

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2016/2017

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Nowoczesne rozwiązania w systemach transportowych i logistycznych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS E1 16/17
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	15	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z kierunkami rozwoju systemów transportowych i logistycznych

Cel 2 Zapoznanie studentów ze zintegrowanymi systemami informatycznymi wspomagającymi bezpieczeństwo w transporcie

Cel 3 Zapoznanie studentów z nowoczesnymi narzędziami symulacji i wizualizacji stosowanymi w transporcie

Cel 4 Zapoznanie studentów z systemami automatycznej identyfikacji danych oraz mobilnymi urządzeniami stosowanymi w logistyce i transporcie

Cel 5 Zapoznanie studentów z zaawansowanymi technologiami wykorzystywanymi w praktyce magazynowej

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawowe wiadomości z zakresu systemów logistycznych i transportowych

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna kierunki rozwoju systemów logistycznych i transportowych

EK2 Wiedza Student zna zintegrowane systemy informatyczne wspomagające bezpieczeństwo w transporcie, zarządzanie łańcuchem dostaw, systemy mobilne w logistyce i transporcie

EK3 Umiejętności Student umie ocenić i uzasadnić praktyczną użyteczność nowoczesnych systemów stosowanych w logistyce i transporcie

EK5 Umiejętności Student umie zaprojektować rozwiązania wspomagające działalność transportową i logistyczną przy wykorzystaniu nowoczesnych systemów

EK6 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje rzeczywiste potrzeby wdrażania nowoczesnych rozwiązań w systemach logistycznych i transportowych przestrzegając zasad etyki

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Innowacyjne systemy logistyczne i transportowe - definicje, wymagania społeczne i środowiskowe, trendy i uwarunkowania rozwoju. Kierunki rozwoju systemów logistycznych i transportowych	2
W2	Metody symulacyjne w transporcie	4
W3	Symulator jazdy i badania okولوجraficzne dla analiz transportu drogowego	6
W4	Systemy mobilne i zintegrowane systemy informatyczne	2
W5	Zaawansowane technologie w praktyce magazynowej	1

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Praktyczne tworzenie elementów infrastruktury w wirtualnej przestrzeni symulacyjnej. Praktyczne rozwiązywanie problemów z obszaru bezpieczeństwa transportu z wykorzystaniem symulatora jazdy.	8

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C2	Prezentacja na przykładach praktycznych korzyści płynących z zastosowania nowoczesnych rozwiązań w magazynie oraz w systemach transportowych i logistycznych.	7

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne (prezentacje laboratoriów i narzędzi nowoczesnych systemów transportowych)

N3 Dyskusja

N4 Praca w grupach

N5 Zadania tablicowe

N6 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	12
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	8
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Prezentacja zaprojektowanego modułu symulacyjnego

F2 Raport z ćwiczenia audytoryjnego

F3 Aktywność na zajęciach

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Aktywna obecność na zajęciach

W2 Wykonanie, prezentacja i raportowanie wypracowanego modułu

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04 K_W06	Cel 1	w1 c1	N1 N2	F1 P1
EK2	K_W03 K_W04	Cel 2 Cel 3 Cel 4	w2 w3 w4 c1	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K_W20 K_U02 K_U03	Cel 4 Cel 5	c1	N2 N3	F1 F2 F3 P1
EK5	K_U07 K_U18	Cel 2 Cel 3 Cel 4	c1	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1
EK6	K_K08 K_K09	Cel 5	c1	N3	F1 F3 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Długosz Jan** — *Nowoczesne technologie w logistyce*, , 2009, PWE
- [2] | **Wieczerzycki Waldemar** — *E-logistyka*, , 2012, PWE
- [3] | — *Kształtowanie systemów w wybranych obszarach transportu i logistyki*, Warszawa, 2014, Politechnika Warszawska
- [4] | **Mindur L.** — *Technologie transportowe XXI wieku*, Warszawa-Radom, 2008, Instytut Technologii Eksploatacji - Państwowy Instytut Badawczy
- [5] | **Artykuły prasowe** — *Logistyka, Gospodarka materiałowa i Logistyka, Eurologistics, Logistyka a jakość, Specjalna Transport Logistyka*, Miejskowość, 2016, Wydawnictwo

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | <http://www.sprint.pl/symulatory.html> — <http://www.its>, , 2006, PK

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | **e-droga** — *systemy IST*, Miejskowość, 2017, Wydawnictwo

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Lidia Żakowska (kontakt: lzakowsk@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. Lidia Żakowska (kontakt: lzakowsk@pk.edu.pl)

2 dr inż. Dariusz Grzesica (kontakt: dgrzesica@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....