

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

|                                         |                                  |
|-----------------------------------------|----------------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU                        | Integracja transportu miejskiego |
| NAZWA PRZEDMIOTU<br>W JĘZYKU ANGIELSKIM |                                  |
| KOD PRZEDMIOTU                          | WIL TRA oIIN D10 18/19           |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU                    | Przedmioty specjalnościowe       |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS                     | 3.00                             |
| SEMESTRY                                | 4                                |

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA<br>AUDYTORYJNE | LABORATORIA | LABORATORIA<br>KOMPUTERO-<br>WE | PROJEKTY | SEMINARIUM |
|---------|--------|--------------------------|-------------|---------------------------------|----------|------------|
| 4       | 15     | 0                        | 0           | 0                               | 15       | 0          |

### 3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie narzędzi i instrumentów integracji transportu miejskiego i aglomeracyjnego (regionalnego)

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczenie semestru 2

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Znajomość narzędzi integracji transportu w mieście

**EK2 Umiejętności** Umiejętność opisu integracji taryfowo-biletowej

**EK3 Umiejętności** Umiejętność opisu integracji transportu miejskiego i kolejowego

**EK4 Umiejętności** Znajomość praktycznych rozwiązań integracji transportu miejskiego w wybranych miastach europejskich i polskich

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

| WYKŁAD    |                                                                                                                                                                               |                  |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP        | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                                                                                        | LICZBA<br>GODZIN |
| <b>W1</b> | Wpływ otoczenia prawnego na integrację transportu zbiorowego ( polityka transportowa, polityka zagospodarowania przestrzennego, infrastruktura służąca integracji, innowacje) | 2                |
| <b>W2</b> | Identyfikacja procesów integracji (badania integracji, czynniki integracji, korzyści integracji, pomiar integracji)                                                           | 3                |
| <b>W3</b> | Wpływ otoczenia konkurencyjnego na integrację transportu zbiorowego (liberalizacja, konkurencja, preferencje pasażerów, ekspansja motoryzacji)                                | 3                |
| <b>W4</b> | Narzędzia integracji transportu zbiorowego ( prawne, finansowe, organizacyjne)                                                                                                | 3                |
| <b>W5</b> | Praktyka integracji transportu zbiorowego w wybranych miastach Europy i miastach polskich                                                                                     | 4                |

| PROJEKTY  |                                                                                                             |                  |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP        | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                      | LICZBA<br>GODZIN |
| <b>P1</b> | Projekt integracji transportu zbiorowego między Krakowem i wybraną gminą na terenie aglomeracji krakowskiej | 15               |

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Wykłady

**N2** Ćwiczenia projektowe

N3 Praca w grupach

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI                                                                                 | ŚREDNIA LICZBA GODZIN<br>NA ZREALIZOWANIE<br>AKTYWNOŚCI |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>                                     |                                                         |
| Godziny wynikające z planu studiów                                                               | 30                                                      |
| Konsultacje przedmiotowe                                                                         | 0                                                       |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji                                                                    | 0                                                       |
| <b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b> |                                                         |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury                               | 20                                                      |
| Opracowanie wyników                                                                              | 20                                                      |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji                                           | 20                                                      |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z<br/>CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>    | <b>90</b>                                               |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU                                                    | 3.00                                                    |

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt indywidualny

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

### OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt indywidualny

### KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| NA OCENĘ 3.0        | uzyskanie średniego poziomu 60% |
| NA OCENĘ 3.5        | w                               |

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| NA OCENĘ 4.0        | uzyskanie średniego poziomu 75% |
| NA OCENĘ 4.5        | w                               |
| NA OCENĘ 5.0        | uzyskanie średniego poziomu 90% |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 |                                 |
| NA OCENĘ 3.0        | uzyskanie średniego poziomu 60% |
| NA OCENĘ 3.5        | w                               |
| NA OCENĘ 4.0        | uzyskanie średniego poziomu 75% |
| NA OCENĘ 4.5        | w                               |
| NA OCENĘ 5.0        | uzyskanie średniego poziomu 90% |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 |                                 |
| NA OCENĘ 3.0        | uzyskanie średniego poziomu 60% |
| NA OCENĘ 3.5        | w                               |
| NA OCENĘ 4.0        | uzyskanie średniego poziomu 75% |
| NA OCENĘ 4.5        | w                               |
| NA OCENĘ 5.0        | uzyskanie średniego poziomu 90% |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 |                                 |
| NA OCENĘ 3.0        | uzyskanie średniego poziomu 60% |
| NA OCENĘ 3.5        | w                               |
| NA OCENĘ 4.0        | uzyskanie średniego poziomu 75% |
| NA OCENĘ 4.5        | w                               |
| NA OCENĘ 5.0        | uzyskanie średniego poziomu 90% |

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE    | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| EK1               |                                                                                | Cel 1           | w1 w2 w3 w4 w5<br>p1 | N1 N2 N3              | F1 F2 P1      |
| EK2               |                                                                                | Cel 1           | w1 w2 w3 w4 w5<br>p1 | N1 N2 N3              | F1 F2 P1      |
| EK3               |                                                                                | Cel 1           | w1 w2 w3 w4 w5<br>p1 | N1 N2 N3              | F1 F2 P1      |
| EK4               |                                                                                | Cel 1           | w1 w2 w3 w4 w5<br>p1 | N1 N2 N3              | F1 F2 P1      |

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

[1 ] Dydkowski G. — *Integracja transportu miejskiego*, Katowice, 2009, AE

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

[1 ] red. Rydzkowski W. Wojewódzka-Król K. — *Transport*, Warszawa, 2009, PWN

### LITERATURA DODATKOWA

[1 ] Czasopismo: Transport Miejski i Regionalny

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....