

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Finansowe aspekty działalności spedycyjnej
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Financial aspects of shipping activities
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN D32 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	4

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
4	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z finansowymi aspektami prowadzenia działalności spedycyjnej.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Znajomość podstawowych zagadnień dotyczących ekonomii i marketingu, organizacji i zarządzania, funkcjonowania firm spedycyjnych.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student posiada podstawową wiedzę z zakresu rynku usług transportowych i spedycyjnych, finansów, ekonomii, prawa, podatków, wynagrodzeń, związaną z funkcjonowaniem firm spedycyjnych.

EK2 Wiedza Student posiada podstawową wiedzę z zakresu rachunku kosztów, dokumentów finansowych przedsiębiorstw, ubezpieczeń, możliwości dofinansowania przedsiębiorstw z funduszy krajowych i Unii Europejskiej w zakresie potrzebnym do funkcjonowania firm spedycyjnych.

EK3 Umiejętności Student potrafi wykorzystać praktycznie podstawową wiedzę z zakresu rynku usług transportowych i spedycyjnych, finansów, ekonomii, prawa, podatków, wynagrodzeń, związaną z funkcjonowaniem firm spedycyjnych.

EK4 Kompetencje społeczne Student jest odpowiedzialny za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac i ich interpretację, potrafi samodzielnie uzupełniać wiedzę na temat spedycji i logistyki, zjawisk ekonomicznych, finansowych i rynkowych, pracować w zespole.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Rynek usług transportowych i spedycyjnych	1
W2	Specyfika funkcjonowania firm spedycyjnych	1
W3	Podstawowe akty prawne regulujące działalność firm spedycyjnych i ich odpowiedzialność	1
W4	Formy prawne firm spedycyjnych	2
W5	Rachunek kosztów w przedsiębiorstwach	1
W6	Podatki	2
W7	Wynagrodzenia pracowników	1
W8	Ubezpieczenia	2
W9	Dokumenty finansowe przedsiębiorstw	2
W10	Możliwości dofinansowania przedsiębiorstw z funduszy krajowych i Unii Europejskiej	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Opracowanie business planu związanego z funkcjonowaniem firmy spedycyjnej, zawierającego między innymi takie elementy jak: określenie zakresu prowadzonych usług, wielkość rynku, konkurencja, forma prawna firmy, zyski i koszty funkcjonowania firmy, podatki, wynagrodzenia pracowników, ubezpieczenia, wymagane dokumenty finansowe, możliwości dofinansowania przedsiębiorstwa z funduszy krajowych i Unii Europejskiej.	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 wykłady

N2 projekty

N3 prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	18
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA**P1** Kolokwium**WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU**

W1 Zaliczenie przedmiotu wymaga zaliczenia części teoretycznej oraz projektu.

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% maksymalnej, możliwej do uzyskania liczby punktów na zaliczeniu.
NA OCENĘ 3.5	60 - 69% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.0	70 - 79% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.5	80 - 89% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 5.0	90 - 100% punktów możliwych do uzyskania
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50% maksymalnej, możliwej do uzyskania liczby punktów.
NA OCENĘ 3.5	60 - 69% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.0	70 - 79% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.5	80 - 89% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 5.0	90 - 100% punktów możliwych do uzyskania
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50% maksymalnej, możliwej do uzyskania liczby punktów.
NA OCENĘ 3.5	60 - 69% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.0	70 - 79% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.5	80 - 89% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 5.0	90 - 100% punktów możliwych do uzyskania
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student w ciągu semestru systematycznie oraz samodzielnie powiększa swoją wiedzę i znajomość metod dotyczących spedycji i logistyki, zjawisk ekonomicznych, finansowych i rynkowych, rzetelnie prezentuje i interpretuje uzyskane wyniki, dzięki czemu jest w stanie osiągnąć 50 - 59% punktów możliwych do uzyskania na zaliczeniu na ocenę 3,0.

NA OCENĘ 3.5	Student w ciągu semestru systematycznie oraz samodzielnie powiększa swoją wiedzę i znajomość metod dotyczących spedycji i logistyki, zjawisk ekonomicznych, finansowych i rynkowych, rzetelnie prezentuje i interpretuje uzyskane wyniki, dzięki czemu jest w stanie osiągnąć 60 - 69% punktów możliwych do uzyskania.
NA OCENĘ 4.0	Student w ciągu semestru systematycznie oraz samodzielnie powiększa swoją wiedzę i znajomość metod dotyczących spedycji i logistyki, zjawisk ekonomicznych, finansowych i rynkowych, rzetelnie prezentuje i interpretuje uzyskane wyniki, dzięki czemu jest w stanie osiągnąć 70 - 79% punktów możliwych do uzyskania.
NA OCENĘ 4.5	Student w ciągu semestru systematycznie oraz samodzielnie powiększa swoją wiedzę i znajomość metod dotyczących spedycji i logistyki, zjawisk ekonomicznych, finansowych i rynkowych, rzetelnie prezentuje i interpretuje uzyskane wyniki, dzięki czemu jest w stanie osiągnąć 80 - 89% punktów możliwych do uzyskania.
NA OCENĘ 5.0	Student w ciągu semestru systematycznie oraz samodzielnie powiększa swoją wiedzę i znajomość metod dotyczących spedycji i logistyki, zjawisk ekonomicznych, finansowych i rynkowych, rzetelnie prezentuje i interpretuje uzyskane wyniki, dzięki czemu jest w stanie osiągnąć 90 - 100% punktów możliwych do uzyskania.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W11 K_W23 K_U01 K_U23 K_U24 K_K01 K_K02 K_K06	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 w8 w9 w10 p1	N1 N2 N3	F1 P1
EK2	K_W11 K_W23 K_U23 K_K01 K_K02 K_K06	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 w8 w9 w10 p1	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K_W11 K_W23 K_U01 K_U24 K_K01 K_K02 K_K06	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 w8 w9 w10 p1	N1 N2 N3	F1 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK4	K_W11 K_W23 K_U23 K_U24 K_K01 K_K02 K_K06	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 w8 w9 w10 p1	N1 N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Eugene Brigham, Joel Houston — *Zarządzanie finansami*, Warszawa, 2012, Wydawnictwo Naukowe PWN
- [2] | Eugeniusz Januła — *Podstawy transportu i spedycji*, Warszawa, 2000, Wydawnictwo Difin
- [3] | Marciniak-Neider D. i Neider J. — *Podręcznik spedytora transport, spedycja i logistyka*, Gdynia, 2014, Polska Izba Spedycji i Logistyki
- [4] | Sikorski Piotr M. — *Spedycja w praktyce - wiek XXI*, Warszawa, 2008, Polskie Wydawnictwo Transportowe
- [5] | Dorota Korenik — *Podstawy finansów*, Warszawa, 2001, Wydawnictwo Naukowe PWN

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Waldemar Parkitny (kontakt: wpark@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Waldemar Parkitny (kontakt: wpark@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....