

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Efektywność przedsięwzięć dla zrównoważenia transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS E6 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
7	15	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Omówienie specyfiki przedsięwzięć metropolitalnych, klasyfikacji inwestycji, analiz źródeł finansowania przedsięwzięć, programów finansowania budowy i modernizacji infrastruktury transportowej Unii Europejskiej, zasad planowania strategicznego.

Cel 2 Zapoznanie studentów z prostymi metodami oceny efektywności inwestycji, wykorzystywanymi do wstępnej oceny projektów, oraz metodami uwzględniającymi zmianę w czasie wpływów i wydatków związanych

z analizowanym przedsięwzięciem.

Cel 3 Zapoznanie studentów z metodami oceny ryzyka w przedsięwzięciach związanych z inwestycjami.

Cel 4 Zapoznanie studentów z poszczególnymi metodami analiz wykorzystywanych do wieloaspektowej oceny działania systemu transportu.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Student powinien mieć podstawową wiedzę z Matematyki oraz Podstaw ekonomii i marketingu.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student ma wiedzę dotyczącą: specyfiki przedsięwzięć metropolitalnych, klasyfikacji inwestycji, analizy źródeł finansowania przedsięwzięć, programów finansowania budowy i modernizacji infrastruktury transportowej Unii Europejskiej, zasad planowania strategicznego.

EK2 Umiejętności Student potrafi wykorzystać wiedzę dotyczącą: specyfiki przedsięwzięć metropolitalnych, klasyfikacji inwestycji, analizy źródeł finansowania przedsięwzięć, programów finansowania budowy i modernizacji infrastruktury transportowej Unii Europejskiej, zasad planowania strategicznego.

EK3 Wiedza Student ma wiedzę na temat prostych metod oceny efektywności inwestycji, wykorzystywanych do wstępnej oceny projektów, oraz metod uwzględniających zmianę w czasie wpływów i wydatków związanych z analizowanym przedsięwzięciem.

EK4 Umiejętności Student potrafi wykorzystać proste metody oceny efektywności inwestycji, służące do wstępnej oceny projektów, oraz metody uwzględniające zmianę w czasie wpływów i wydatków związanych z analizowanym przedsięwzięciem.

EK5 Wiedza Student ma wiedzę na temat poszczególnych metod analiz wykorzystywanych do wieloaspektowej oceny działania systemu transportu.

EK6 Umiejętności Student potrafi wykorzystać wiedzę dotyczącą poszczególnych metod analiz wykorzystywanych do wieloaspektowej oceny działania systemu transportu.

EK7 Wiedza Student ma wiedzę na temat metod oceny ryzyka w przedsięwzięciach związanych z inwestycjami.

EK8 Umiejętności Student potrafi wykorzystać wiedzę dotyczącą oceny ryzyka w przedsięwzięciach związanych z inwestycjami.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Bilans przedsiębiorstw.	2
C2	Proste metody oceny efektywności inwestycji wykorzystywane do wstępnej oceny projektów, metody uwzględniające zmianę w czasie wpływów i wydatków związanych z analizowanym przedsięwzięciem.	6
C3	Metody oceny ryzyka w przedsięwzięciach związanych z inwestycjami.	2

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C4	Metody, które można wykorzystać do wieloaspektowej oceny działania systemu transportu. Zaliczenie przedmiotu.	5

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Specyfika przedsięwzięć metropolitalnych, klasyfikacja inwestycji, analizy źródeł finansowania przedsięwzięć, programy finansowania budowy i modernizacji infrastruktury transportowej Unii Europejskiej, zasady planowania strategicznego.	3
W2	Proste metody oceny efektywności inwestycji wykorzystywane do wstępnej oceny projektów, metody uwzględniające zmianę w czasie wpływów i wydatków związanych z analizowanym przedsięwzięciem.	3
W3	Metody oceny ryzyka w przedsięwzięciach związanych z inwestycjami.	4
W4	Przykłady metod, które można wykorzystać do wieloaspektowej oceny działania systemu transportu.	4
W5	Praca zaliczeniowa	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Dyskusja

N4 Prezentacje multimedialne

N5 Zadania tablicowe

N6 Inne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	30
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Do zaliczenia mogą przystąpić osoby, które uczęszczają na ćwiczenia.

W2 Zaliczenie może obejmować zagadnienia teoretyczne, przykłady oraz zadania obliczeniowe.

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Nie zaliczenie w terminie materiału z wykładów oraz ćwiczeń lub brak wymaganej obecności na zajęciach.
NA OCENĘ 3.0	Student ma podstawową wiedzę dotyczącą: specyfiki przedsięwzięć metropolitalnych, klasyfikacji inwestycji, analizy źródeł finansowania przedsięwzięć, programów finansowania budowy i modernizacji infrastruktury transportowej Unii Europejskiej, zasad planowania strategicznego.

NA OCENĘ 3.5	1
NA OCENĘ 4.0	1
NA OCENĘ 4.5	1
NA OCENĘ 5.0	1
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Nie zaliczenie w terminie materiału z wykładów oraz ćwiczeń lub brak wymaganej obecności na zajęciach.
NA OCENĘ 3.0	Student ma podstawowe umiejętności dotyczące wykorzystania: specyfiki przedsięwzięć metropolitalnych, analizy źródeł finansowania przedsięwzięć, programów finansowania budowy i modernizacji infrastruktury transportowej Unii Europejskiej, zasad planowania strategicznego.
NA OCENĘ 3.5	1
NA OCENĘ 4.0	1
NA OCENĘ 4.5	1
NA OCENĘ 5.0	1
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Nie zaliczenie w terminie materiału z wykładów oraz ćwiczeń lub brak wymaganej obecności na zajęciach.
NA OCENĘ 3.0	Student ma podstawową wiedzę na temat prostych metod oceny efektywności inwestycji, wykorzystywanych do wstępnej oceny projektów, oraz metod uwzględniających zmianę w czasie wpływów i wydatków związanych z analizowanym przedsięwzięciem.
NA OCENĘ 3.5	1
NA OCENĘ 4.0	1
NA OCENĘ 4.5	1
NA OCENĘ 5.0	1
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Nie zaliczenie w terminie materiału z wykładów oraz ćwiczeń lub brak wymaganej obecności na zajęciach.
NA OCENĘ 3.0	Student ma podstawowe umiejętności dotyczące wykorzystania prostych metod oceny efektywności inwestycji, służących do wstępnej oceny projektów, oraz metod uwzględniających zmianę w czasie wpływów i wydatków związanych z analizowanym przedsięwzięciem.
NA OCENĘ 3.5	1

NA OCENĘ 4.0	1
NA OCENĘ 4.5	1
NA OCENĘ 5.0	1
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	Nie zaliczenie w terminie materiału z wykładów oraz ćwiczeń lub brak wymaganej obecności na zajęciach.
NA OCENĘ 3.0	Student ma podstawową wiedzę na temat poszczególnych metod analiz, które można wykorzystać do wieloaspektowej oceny działania systemu transportu.
NA OCENĘ 3.5	1
NA OCENĘ 4.0	1
NA OCENĘ 4.5	1
NA OCENĘ 5.0	1
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 2.0	Nie zaliczenie w terminie materiału z wykładów oraz ćwiczeń lub brak wymaganej obecności na zajęciach.
NA OCENĘ 3.0	Student ma podstawowe umiejętności dotyczące możliwości wykorzystania poszczególnych metod analiz, które można zastosować do wieloaspektowej oceny działania systemu transportu.
NA OCENĘ 3.5	1
NA OCENĘ 4.0	1
NA OCENĘ 4.5	1
NA OCENĘ 5.0	1
EFEKT KSZTAŁCENIA 7	
NA OCENĘ 2.0	Nie zaliczenie w terminie materiału z wykładów oraz ćwiczeń lub brak wymaganej obecności na zajęciach.
NA OCENĘ 3.0	Student ma podstawową wiedzę na temat metod oceny ryzyka w przedsięwzięciach związanych z inwestycjami.
NA OCENĘ 3.5	1
NA OCENĘ 4.0	1
NA OCENĘ 4.5	1
NA OCENĘ 5.0	1
EFEKT KSZTAŁCENIA 8	

NA OCENĘ 2.0	Nie zaliczenie w terminie materiału z wykładów oraz ćwiczeń lub brak wymaganej obecności na zajęciach.
NA OCENĘ 3.0	Student ma podstawowe umiejętności dotyczące możliwości wykorzystania metod oceny ryzyka w przedsięwzięciach związanych z inwestycjami.
NA OCENĘ 3.5	1
NA OCENĘ 4.0	1
NA OCENĘ 4.5	1
NA OCENĘ 5.0	1

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	c1 w1	N1 N2 N3 N4 N5 N6	P1
EK2		Cel 1	c1 w1	N1 N2 N3 N4 N5 N6	P1
EK3		Cel 2	c2 w2	N1 N2 N3 N4 N5 N6	P1
EK4		Cel 2	c2 w2	N1 N2 N3 N4 N5 N6	P1
EK5		Cel 4	c3 w3	N1 N2 N3 N4 N5 N6	P1
EK6		Cel 4	c3 w3	N1 N2 N3 N4 N5 N6	P1
EK7		Cel 3	c4 w4	N1 N2 N3 N4 N5 N6	P1
EK8		Cel 3	c4 w4	N1 N2 N3 N4 N5 N6	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Adamczyk J., Nehring A. — *Efektywność przedsiębiorstw sprywatyzowanych*, Kraków, 1995, Akademia Ekonomiczna w Krakowie
- [2] | Gawron H. — *Rachunek efektywności inwestycji*, Poznań, 1993, Akademia Ekonomiczna
- [3] | Matwiejczuk R. — *Zarządzanie marketingowo-logistyczne. Wartość i efektywność*, Warszawa, 2006, Wydawnictwo C. H. Beck
- [4] | Sierpińska M., Jachna T. — *Ocena przedsiębiorstwa według standardów światowych*, Warszawa, 1996, PWN
- [5] | Pastusiak R. — *Ocena efektywności inwestycji*, Warszawa, 2009, Wydawnictwo CeDeWu
- [6] | Ziolo M. — *Modelowanie źródeł finansowania inwestycji komunalnych a efektywność wydatków publicznych*, Warszawa, 2012, Wydawnictwo CeDeWu

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Waldemar Parkitny (kontakt: wpark@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Waldemar Parkitny (kontakt: wpark@usk.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....