

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Architektury

Kierunek studiów: Architektura Krajobrazu

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: AK

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Urządzanie i pielęgnowanie krajobrazu - Roboty ziemne
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WA AK oIS C25 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁADY	ĆWICZENIA	SEMINARIA	LABORATORIA	PROJEKTY	PRAKTYKI
3	15	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z podstawową problematyką projektowania i budowy dróg i ulic oraz robót ziemnych liniowych i powierzchniowych.

Cel 2 Wykorzystanie zdobytych informacji w projektowaniu zintegrowanym.

Cel 3 Wykorzystanie zdobytych informacji w praktyce inżynierskiej.

Cel 4 Wykorzystanie uzyskanej wiedzy dla postawienia zadań z zakresu budownictwa komunikacyjnego i kontroli ich realizacji.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Podstawowe umiejętności z geometrii wykreślnej kształtujące niezbędną w procesie projektowania wyobraźnię przestrzenną.
- 2 Podstawowe wiadomości z gleboznawstwa niezbędne w procesie rekultywacji obszarów objętych działalnością budownictwa komunikacyjnego.
- 3 Podstawowe wiadomości dotyczące szaty roślinnej i jej doboru w obiektach budownictwa komunikacyjnego.
- 4 Podstawowe wiadomości z materiałoznawstwa w zakresie materiałów budowlanych stosowanych w budownictwie drogowym.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Znajomość podstawowych zasad i tendencji projektowania obiektów budowlanych budownictwa komunikacyjnego oraz robót ziemnych liniowych i powierzchniowych.

EK2 Wiedza Znajomość w zakresie podstawowym współczesnych technologii budowy i utrzymania obiektów architektury krajobrazu takich jak budowle komunikacyjne oraz roboty ziemne liniowe i powierzchniowe.

EK3 Umiejętności W praktyce zawodowej umiejętność opracowywanie wskazań architektonicznych i krajobrazowych do projektów infrastruktury komunikacyjnej.

EK4 Umiejętności W praktyce zawodowej umiejętność nawiązania współpracy ze specjalistami budownictwa drogowego uczestniczącymi w projektowaniu, budowie i pielęgnowaniu obiektów architektury krajobrazu.

EK5 Umiejętności W praktyce zawodowej umiejętność postawienia zadań i kontroli ich wykonania przez specjalistów budownictwa drogowego uczestniczącymi w projektowaniu, budowie i pielęgnowaniu obiektów architektury krajobrazu.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁADY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawy formalno-prawne realizacji inwestycji komunikacyjnych.	0.5
W2	Układ przestrzenny drogi, klasyfikacja funkcjonalna i techniczna dróg i ulic oraz zasady hierarchizacji powiązań sieci dróg i ulic.	1.5
W3	Podstawowe parametry geometryczne i zasady projektowania dróg: trasa, niweleta, przekroje typowe.	3
W4	Kształtowanie przestrzenne przekroju ulicy: jezdnie, chodniki, torowisko tramwajowe, ścieżki rowerowe, uzbrojenie inżynierskie, zieleń.	2
W5	Nawierzchnie dróg i ulic, zasady doboru, projektowania i budowy.	1
W6	Zasady projektowania skrzyżowań drogowych.	1

WYKŁADY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W7	Specyfika dróg szybkiego ruchu i zasady projektowania węzłów drogowych.	1
W8	Kształtowanie wysokościowe: skrzyżowań ulic, placów dużych powierzchni zielonych. Odwodnienie dróg i ulic.	2
W9	Przydatność gruntów do robót ziemnych.	0.5
W10	Projektowanie i wykonawstwo robót ziemnych liniowych i powierzchniowych.	2.5

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	30
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA**P1** Test**OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA****B1** Test**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 50-60% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 60-70% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 70-80% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 80-90% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 90-100% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 50-60% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 60-70% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 70-80% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 80-90% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 90-100% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 50-60% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 60-70% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 70-80% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 80-90% punktów w stosunku do możliwego maksimum.

NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 90-100% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 50-60% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 60-70% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 70-80% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 80-90% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 90-100% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 50-60% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 60-70% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 70-80% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 80-90% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 90-100% punktów w stosunku do możliwego maksimum.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	-	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9 W10	N1 N2	F1 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK2	-	Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9 W10	N1 N2	F1 P1
EK3	-	Cel 3	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9 W10	N1	F1 P1
EK4	-	Cel 4	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9 W10	N2	F1 P1
EK5	-	Cel 4	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9 W10	N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | Cieśliński J., Kulpa T. — *Roboty ziemne, drogi i ulice*, Kraków, 2012, Skrypt PK WA

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Dz.U. 85.14.60, tekst jednolity Dz.U. 07.19.115 z późn. zm. — *Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych*, Warszawa, 2007, Dz.U.
- [2] | Dz.U. 08.25.150 z późn. zm. — *Ustawa z 27.04.2001 Prawo ochrony środowiska*, Warszawa, 2008, Dz.U.
- [3] | Dz.U. 99.43.430 z późn. zm. — *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, Warszawa, 1999, Dz.U.
- [4] | PN-S-02205:1998 — *Drogi samochodowe Roboty ziemne wymagania i badania*, Warszawa, 1998, PKN
- [5] | GDDP — *Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Część II, Zagadnienia techniczne*, Warszawa, 2002, GDDP
- [6] | Forman, R. T. T. i in. — *Road Ecology: Science and Solutions. Ekologia dróg, polski przekład*, Warszawa, 2003, Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Tomasz Kulpa (kontakt: tkulpa@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Tomasz Kulpa (kontakt: tkulpa@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....