

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Architektury

Kierunek studiów: Architektura

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: AiU

Stopień studiów: II

Specjalności: Master Degree in Architecture in English

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Urban Transport II-C-22
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Urban Transport II-C-22
KOD PRZEDMIOTU	WA AU oIIS C17 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁADY	ĆWICZENIA	SEMINARIA	LABORATORIA	PROJEKTY	PRAKTYKI
3	15	0	15	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 The main goal of the course is to acquire the knowledge within the area of urban transport, including the abilities to solve transportation issues in relation to the architectural and urban design. Students should understand the relationships between the spatial planning and transportation solutions. The course should deepen the understanding of which consequences for the built and natural environment would cause the overtaken transport solution.

Cel 2 Cel przedmiotu 2 The second goal is to acquire the practical knowledge, preparing for the future cooperation

between transportation specialists and an architect while solving complex architectural and urban design tasks.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Wymaganie 1 Knowledge and practical abilities within the field of architecture, urban design and planning gained within the studies at relevant BA Degree.
- 2 Wymaganie 2 Drawing, CAD drawing and perspective drawing; abilities to present the final concept.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1 Knowledge within the area of theory of urban transport planning.

EK2 Umiejętności Efekt kształcenia 2 Practical abilities in solving urban transport solutions

EK3 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 3 Social competences involving the cooperation of an architect with a specialist within the area of transport while solving complex urban and architectural solutions. Group work abilities.

EK4 Wiedza Efekt kształcenia 4 To understand complex relationships between transport systems and urban structures and environmental impact of various transport solutions.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁADY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Treści programowe 1 The course involves lectures and seminars on issues related to planning and design of networks and spaces for movement in the cities. It deals with basic technical problems of urban transport, composition of relevant urban spaces, and generally interrelations of transport and urban design. The lecture topics include: transport issues and their role in planning and urban design; general characteristics of various transportation modes: tram, bus, rapid transit, car, bike, pedestrian movement, dual-mode systems etc.; impact of transport technology on urban development and form; transport development strategies: role of public transport, impact of motorised traffic on urban environment, traffic calming concepts, transport demand management policies; street networks and street hierarchy in urban areas; street space composition; street as an element of urban public space.	15

SEMINARIA		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN

SEMINARIA		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
S1	Treści programowe 1 The seminar component is offered in conjunction with the lectures and the diploma design. It allows students to investigate in detail issues related to traffic in larger areas they plan in the diploma studio. Students are encouraged to discuss and resolve the resulting problems concurrently with the design development and to regard them as an opportunity to enrich the design solutions.	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1 Lectures in the form of multimedia presentations

N2 Narzędzie 2 Seminars, involving the didactic materials and presentations

N3 Narzędzie 3 Individual consultations

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	2
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	6
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	40
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

The final grade is an average of the grades acquired at the lecture and seminar parts.

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena 1 It is a grade of the presentation prepared by the student (within the group of 2-3) which summarises the lecture part

F2 Ocena 2 The individual projects summarising the seminar part

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena 1 The final grade is an average of the grades acquired at the lecture and seminar parts.

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena 1 Participation in the lectures, presentation prepared in the group of 2-3 students.

W2 Ocena 2 Active participation in the seminars, individual project.

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Ocena 1 The grade for the presentation prepared for the lecture part.

B2 Ocena 2 The grade for the individual project prepared within the seminar part.

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Unsufficient results within the area of knowledge.
NA OCENĘ 3.0	Sufficient results within the area of knowledge.
NA OCENĘ 4.0	Good results within the area of knowledge.
NA OCENĘ 5.0	Very good results within the area of knowledge.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Unsufficient practical abilities in solving urban transport solutions.
NA OCENĘ 3.0	Sufficient practical abilities in solving urban transport solutions.
NA OCENĘ 4.0	Good practical abilities in solving urban transport solutions.
NA OCENĘ 5.0	Very good practical abilities in solving urban transport solutions.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Unsufficient social competences acquired.
NA OCENĘ 3.0	Sufficient social competences acquired.
NA OCENĘ 4.0	Good social competences acquired.
NA OCENĘ 5.0	Very good social competences acquired.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	

NA OCENĘ 2.0	Unsufficient knowlegde within the filed.
NA OCENĘ 3.0	Sufficient knowlegde within the filed.
NA OCENĘ 4.0	Good knowlegde within the filed.
NA OCENĘ 5.0	Very good knowlegde within the filed.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	Closely connected with the effects defined for the programme	Cel 1 Cel 2	W1 S1	N1 N2 N3	F1 P1
EK2	Closely connected with the effects defined for the programme	Cel 2	W1 S1	N1 N2 N3	F2 P1
EK3	Closely connected with the effects defined for the programme	Cel 1 Cel 2	W1 S1	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK4	Closely connected with the effects defined for the programme	Cel 1 Cel 2	W1 S1	N1 N2 N3	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] Wesołowski, J. — *Miasto w ruchu*, Łódź, 2008, Instytut Spraw Obywatelskich

- [2] | **IPU WAPK** — *Elementy Analizy Urbanistycznej*, Kraków, 1998, Technical Transitions PK
- [3] | **IPU WAPK** — *Przestrzeń dla komunikacji w mieście*, Kraków, 2001, Technical Transitions PK
- [4] | **IPU WAPK** — *Przestrzeń publiczna współczesnego miasta*, Kraków, 2005, Technical Transitions PK
- [5] | **A. Rudnicki, Z. Zuziak** — *Transport a logika formy urbanistycznej*, Kraków, 2010, Technical Transitions PK

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | — *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.*, Dz.U. 02.75.690., 0,
- [2] | — *Rozporządzenie w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych*, Dz.U. 03.121.1139, 0,
- [3] | — *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, Dz.U. 99.43.430, 0,
- [4] | — *Ustawa o Droгах Publicznych*, tekst jednolity, 0,

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. arch. Kinga Racoń-Leja (kontakt: krleja@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 Prof. dr hab. inż. arch. Krzysztof Bieda (kontakt:)
- 2 Dr inż. arch. Kinga Racoń-Leja (kontakt: krleja@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....